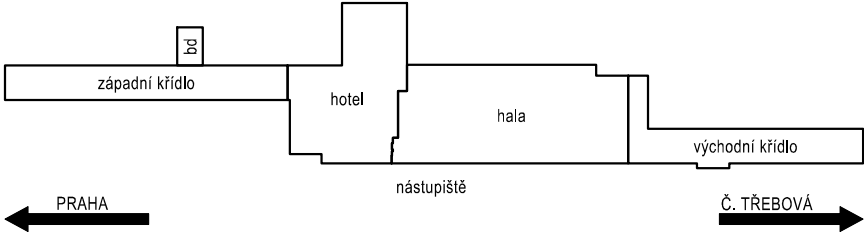




Orientační schéma:	Paré:		
	Razítko oprávněné osoby:		
Podpis: _____ Datum: _____			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
			-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost "SEU + SP + PRODIN + SIEBTAL_VB PARDUBICE_DSP, PDPS"		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
			
Zhotovitel části / objektu:	NEHOŘÍ, s.r.o.		
Adresa:	Pekařská 247, 250 01 Brandýs nad Labem		
Kontakt:	T: +420 602 932 778 E: pichovakatka@seznam.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. JANA PTÁČKOVÁ	Specialista:	Ing.arch Veronika Halamová

Název stavby / akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice - 2. etapa (hala, křídla)		Označení (S-kód):	S621700089
			Zakázka:	21-020.640
Název části:	Pozemní komunikace, parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost, ostatní zpevněné plochy a prostranství		Označení části:	D.2.1.8
Název objektu:	Umístění cykloboxů požárně bezpečnostní řešení		Číslo objektu / komplexu:	SO 61-51-11
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	- . -
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kateřina Pichová	Kateřina Pichová	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	15.7.2023
Pardubický	Pardubice	1501J1		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:
S 6 2 1 7 0 0 0 8 9	P D P S	D 2 1 8 X	S O 6 1 5 1 1 1	X X X X X X

STRUČNÝ POPIS STAVBY:

Předmětem předložené dokumentace PBŘ je II. etapa rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice.

Budova pardubického nádraží byla navržena v letech 1947 – 48 v jednotném pozdně funkcionalistickém stylu architektů Josefem Dandou, Karlem Kalvodou a Karlem Řepou. **Stavba je nemovitou kulturní památkou.**

V rámci etapy 2. stavby bude probíhat celková obnova východního křídla, haly a západního křídla s bytovým domem.

Vzhledem k svému rozsahu je 2. etapa rekonstrukce výpravní budovy rozdělena na samostatné stavební objekty, pro které je zpracováno PBŘ.

Jednotlivá požárně bezpečnostní řešení dílčích částí této stavby jsou

SO 61-71-13 Hala

SO 61-71-23 Východní křídlo

SO 61-71-43 Západní křídlo a bytový dům

Toto rozdělení je provedeno i vzhledem k tomu, že jednotlivé objekty jsou navzájem staticky nezávislé.

Část objektu – hotel a střed není řešena touto dokumentací, byla již projektově zpracována samostatným projektem Etapa I., s vydaným stavebním povolením a nyní je v realizaci.

Obě stavby byly vzájemně koordinovány.

V této části dokumentace je dále vyhodnoceno PBŘ pro objekt SO - cyklobox – viz níže.

Přílohu č. 1 dokumentace tvoří samostatná situace, která je shodná pro všechny řešené objekty.

Obsah

Řešení dle vyhlášky 246/ 2001 Sb, § 41, odst. 2- DSP

A/ seznam použitých podkladů pro zpracování

B/ stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

C/ rozdělení stavby do požárních úseků

D/ stanovení požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnost a posouzení velikosti požárních úseků

E/ zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

F/ zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

G/ zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

H/ stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

I /určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

J/ vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

K/ stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

L/ zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,

M/ stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.

N/ posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby.

O/ rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek včetně vyhodnocení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení

A/ seznam použitých podkladů pro zpracování

A.1/ Projektové podklady

- prohlídka na místě, kontrola podle možnosti přístupu

- dokumentace stávajícího stavu – půdorysy

- PBŘ – REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PARDUBICE - DUR

- PBŘ rekonstrukce výpravní budovy žst. Pardubice – 1.etapa – ESKALÁORY, Ing. Martin Barnas, 05/2021

- PBŘ Modernizace železničního uzlu Pardubice, Ing. Martin Barnas

- PBŘ Pardubice ON-DSP, DPS oprava (udržovací práce 7.np a 8np – ve výškové budově), Ing. Martin Barnas

- PBŘ Rekonstrukce výpravní budovy žst Pardubice, 1.etapa (výškový část + střed), Ing. Marta Bláhová
projekční podklady

Společnost „SEU+SP+PRODIN + SIEBTAL_VB Pardubice_DSP, PDPS“

A.2/ Normy a vyhlášky (platné v době zpracování PD, 08/2022)

Použitá právní norma: Požárně bezpečnostní řešení bylo vypracováno podle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 133/1985 Sb, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Vyhl. 23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

ČSN 730802 : požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 730804 : požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

ČSN 730810 : požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 730818 : požární bezpečnost staveb – Obsazení objektů osobami

ČSN 730834 : požární bezpečnost staveb – Změny staveb

B/ stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Cykloboxy jsou ucelené výrobky, které budou na stavbu dodány po dílech velikosti 1.000x2.100x1.500mm a budou vzájemně spojeny do jednoho komponentu.

Osazeny budou na zámkovou dlažbu a po prvním a posledním dílem cykloboxu bude pod krajními nožičkami vybudována betonová kotevní patka.

Cykloboxy budou napojeny na přívod NN, který bude veden ze Západního křídla, kde bude odjištěn a měřen.

Nosná konstrukce je z ocelových, žárově pozinkovaných profilů.

Střecha bude z ocelového trapézového plechu tl. 0,75mm s vypalovaným lakem 25 µm.

Bočnice a dveře jsou ze smrkové třívrstvé křížem lepené biodesky tl. 27mm s povrchovou úpravou olejovým nátěrem.

Součástí vybavení jsou 2 kolejnice pro vedení/uložení kola.

Schema cykloboxu:



PARAMETRY OBJEKTU Z HLEDISKA PBŘ:

- konstrukční systém přístřešku je **nehořlavý DP1**
- počet nadzemních podlaží:

- požární výška objektu pro podzemní podlaží: **h=0m**

Projektová dokumentace je vypracována ve stupni dokumentace pro stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace v plném rozsahu akceptuje přílohu k vyhlášce č.499/2006Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace požárně bezpečnostní řešení je vypracována v rozsahu §41 odst.2, 3 Vyhl. č. 246/2001 Sb.

Projektová dokumentace je řešena dle ČSN 73 0834, jako změna skupiny I a II, dále dle ČSN 730802 a dalších souvisejících norem

C/ rozdělení stavby do požárních úseků +

D/ stanovení požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnost a posouzení velikosti požárních úseků

Cyklobox tvoří samostatný požární úsek – N01.1
P.B.

I. stupeň

pv max=15kg/m² (ČSN 730833, čl. 5.1.4)

E/ zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Hodnocení požární odolnosti stavebních konstrukcí:

Konstrukce cykloboxu nesplňují požární odolnost R15 – stěny budou posuzovány jako **100% požárně otevřené plochy**

F/ zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Bez požadavku

G/ zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektu – vyhovuje bez průkazu

H/ stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Stěny cykloboxu tvoří 100% požárně otevřené plochy.

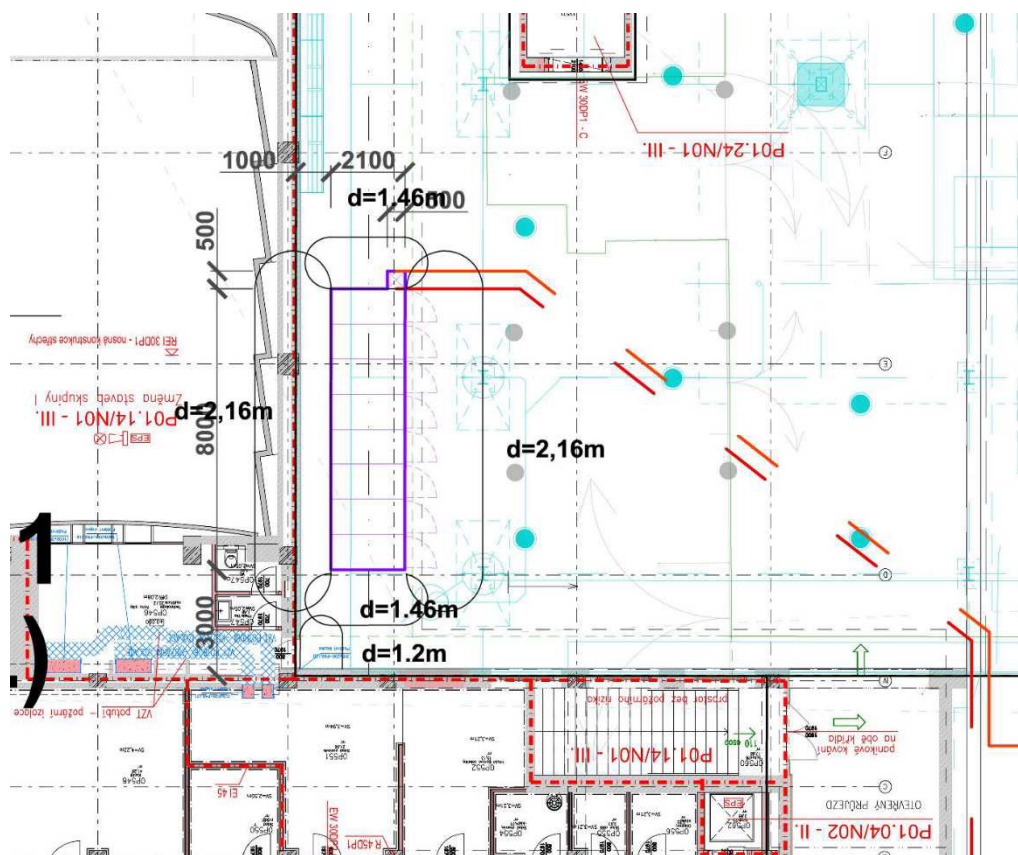
Delší strana: š=8m, v max= 1,5m... d=2,16m
kratší strana: š=2,1m, v max= 1,5m... d=1,46m

Střešní plášť netvoří požárně otevřenou plochu.

Požárně nebezpečný prostor **zasahuje na objekt hotelu, stěny jsou však zděné, s PO mi n REI120DP1 – bez požárně otevřených ploch.**

Výpočet požárně nebezpečného prostoru od dveří PÚ P01.14/N1 – podklady dle „PBR Rekonstrukce výpravní budovy žst Pardubice, 1.etapa (výškový část + střed), Ing. Marta Bláhová“
Pv=18,5, š=1m, v=2,2m... d=1,2m

Cyklobox se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, - dveře prokázány výše, schodiště je bez požárního rizika.



I / určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku

Vnější odběrní místa:

Vnější odběrní místa – zůstává pro objekt **stávající**, rozvod požární vody je zajištěn ze stávajícího rozvodu vody v ulicích.

Tab. 1 pol. 2 ČSN 73 0873: Hydrant ve vzdálenosti maximálně 150m od objektu

Tab. 2 pol. 2 ČSN 73 0873: Potrubí minimální DN 125mm

Odběr vody $Q = 12\text{ l.s}^{-1}$ pro $v = 1,5\text{ m.s}^{-1}$

V příjezdových komunikacích jsou vysazené stávající hydranty na vodovodní síti.

Dle Obecně závazné Vyhl. č. 1/2018 - Požární řád statutárního města Pardubic jsou nejbližší hydranty:

- nadzemní hydrant DN100 ve vzdálenosti cca 65 m od výškové budovy (je osazený v zeleném pásu naproti výškové budově přes autobusové nádraží)
- nadzemní hydrant DN 100 ve vzdálenosti cca 100 m od východního křídla budovy.

Vnitřní odběrová místa:

P*S je méně než 9000, vnější odběrová místa se **nepožadují**

J/ vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Příjezd k objektu

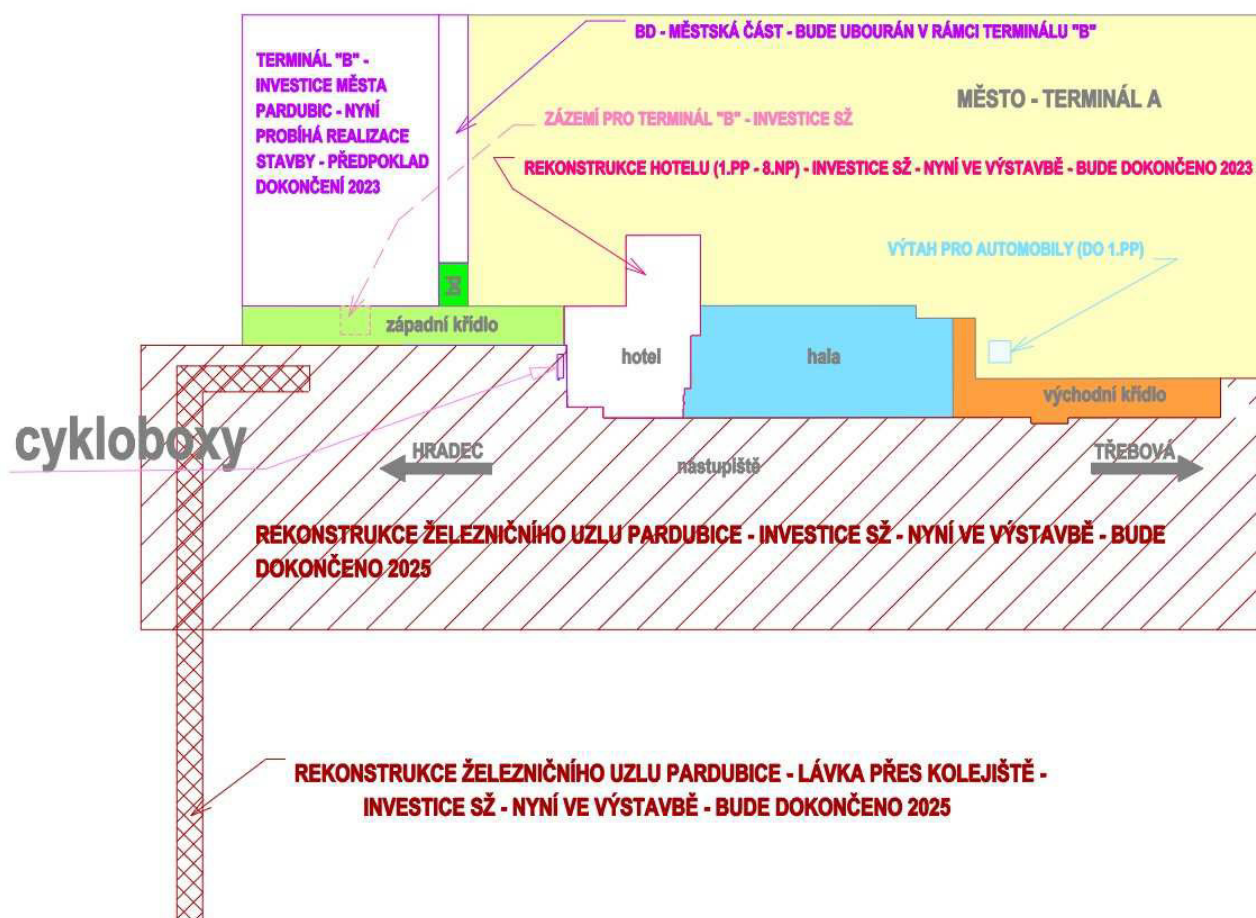
Příjezdové komunikace k objektu jsou stávající beze změny; nejsou zhoršeny jejich parametry –

vyhovuje ve smyslu čl. 5.10.1 ČSN 73 0834.

Příjezd k objektu je v ul. Palackého třída navazující na náměstí Jana Pernera, kde je zpevněná pojezdová plocha těsně až k dotčenému objektu. Příjezd zásahových vozidel je možný do bezprostřední blízkosti ke všem vstupům do objektu v severní fasádě. V místě určeném pro průjezd zásahových vozidel IZS na zpevněnou plochu před objektem musí být dodržena průjezdná šířka minimálně 3,5 m a výška minimálně 4,1 m (zpevněná plocha před objektem je vymezená sloupky zabraňujícími vjezd vozidel a značením ZÁKAZU VJEZDU mimo dopravní obsluhu a vozidel IZS apod.).

Přístupová komunikace bude nejméně jednopruhová se šířkou vozovky min. 3 m s průjezdným profilem 3,5 m a bude navržena ve smyslu ČSN 736101 nebo dle ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 736114.

Cykloboxy jsou umístěny na nástupišti za hotelem, přístup průjezdem přes západní křídlo.



K/ stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Přenosné hasící přístroje

Hasící přístroj musí mít rukojeť nejvýše 1,5 m nad podlahou a při umístění na zemi musí být zajištěn proti pádu podle vyhl. č. 246/2001, §3, odst. 4. PHP musí být pravidelně kontrolovány 1x ročně v souladu s vyhl. č. 246/2001, §7, odst. 4 a §9, odst. 2.

Dle požadavků investora: Hasící přístroje budou mít rukojeť ve výšce 0,75m nad podlahou. Pokud to dispozičně nebude možné, může být výška odlišná, ovšem musí mít rukojeť nejvýše 1,5 m nad podlahou a při umístění na zemi musí být zajištěn proti pádu podle vyhl. č. 246/2001, §3, odst. 4.

K hasicím přístrojům musí být udržován volný přístup podle požadavku vyhl. č. 23/2008 Sb., příloha č. 6, část C. PHP musí být pravidelně kontrolovány 1x ročně v souladu s vyhl.č. 246/2001, §7, odst. 4 a §9, odst. 2.

Třídy požárů jsou stanoveny podle ČSN EN, čl. 2:

Třída A ... požáry pevných látek zejména organického původu, jejichž hoření je obvykle provázeno žhnutím

Třída B ... požáry kapalin nebo látek přecházejících do hořlavého stavu

Třída C ... požáry plynů

Třída D ... požáry kovů

U cykloboxů bude umístěn **1 ks PHP**.....hasící schopnost....21A + 113B

L/ zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

L.1. Elektroinstalace

Elektroinstalace

L.1.a Silnoproud

Základní údaje

Rozvodná soustava : 3+PE+N, stř. 50 Hz, 400 V (TN-C-S)

Ochrana před úrazem el. pr. : automatickým odpojením od zdroje

Doplňková ochrana : pospojováním, proudovými chrániči

Instalovaný výkon : 315,- kW

Výpočtové zatížení : 254,- kW

Stupeň dodávky : 1,3

V rámci cykloboxů bude umístěna dobíjecí stanice elektrokol. Tato lze vypnout tlačítkem TOTAL Stop společně se západním křídle.

Dále bude na fasádě u cykloboxů umístěno tlačítko, které umožní jejich vypnutí.

L.2 Vytápění Není předmětem řešení

L.3 Vzduchotechnika Není předmětem řešení

M/ stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Požadovaná požární odolnost je splněna, požadavky na hořlavost stavebních hmot jsou řešeny viz. výše, v části F.

N/ posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

O/ rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek včetně vyhodnocení míst na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru objektu nejsou požadovány.

Kateřina Píchová
ČKAIT 0013857
602 923 778
pichovakatka@seznam.cz